

Dotyczy: przetargu nieograniczonego z podziałem na dwa zadania.
Zadanie nr 1. Zakup i dostawa ambulansu transportowego.
Zadanie nr 2. Zakup i dostawa wirówki laboratoryjnej.

Znak postępowania: 03/ZP/2012

ZAPYTANIA WRAZ Z ODPOWIEDZIAMI

Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Sejnach informuje, że w postępowaniu przetargowym, znak postępowania 03/ZP/2012 w zakresie zadania nr 1 i 2 wpłynęły zapytania, na które Zamawiający udziela następujących odpowiedzi.

Pytania wraz z odpowiedziami w zakresie zadania nr 1- Zakup i dostawa ambulansu transportowego.

1. Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania pojazd z napędem na tylną oś? Wyjaśnienie: Napęd na tylne koła polepsza właściwości trakcyjne i jezdne (również przy pełnym obciążeniu), zdolność pokonania wzniesień i redukuje odczuwalność drgań układu napędowego na kierownicy.
Odp.: Zamawiający dopuszcza.
2. Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania pojazd nie posiadający elektrycznie regulowanych i podgrzewanych lusterek bocznych?
Odp.: Zamawiający nie dopuszcza.
3. Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania pojazd z fabrycznym zbiornikiem paliwa 75 l?
Odp.: Zamawiający dopuszcza.
4. Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania 2-letnią gwarancję na powłokę lakierniczą przy jednoczesnym zaoferowaniu 12-letniej gwarancji na perforację nadwozia?
Odp.: Zamawiający nie dopuszcza.
5. Czy określenie „podjęta naprawa” w projekcie umowy oznacza przyjęcie zgłoszenia przez serwis wykonawcy oraz rozpoczęcie procedury usunięcia uszkodzenia?
Wyjaśniamy, że zazwyczaj serwis robi diagnozę usterki i następnie przystępuje do naprawy. Z praktyki wiadomo, że wiele części zamiennych jest w magazynie centralnym producenta, które dopiero po zamówieniu docierają do jednostki serwisującej, co umożliwia podjęcie właściwej naprawy.
Odp.: Zamawiający wymaga tak jak w umowie.
6. Czy Zamawiający wymaga karetki wyposażonej w układ kontroli trakcji ESP oraz układ ASR, co jest zgodne z wymogami normy PN EN 1789+A1:2011, a takiej zgodności wymaga sam Zamawiający?
Wyjaśniamy, norma PN EN 1789+A1:2011w punkcie 4.2.3 wymaga aby ambulans był wyposażony w elektroniczny układ rozdziału sił hamowania i w układ kontroli trakcji, co jest w pełni uzasadnione charakterem jazdy karetki jako pojazdu uprzywilejowanego i znajduje swoje odzwierciedlenie w przytoczonej normie.
Odp.: Zamawiający wymaga karetki wyposażonej w układ kontroli trakcji ESP oraz dopuszcza układ ASR.
7. Czy określone w opisie przedmiotu zamówienia minimalne wymiary przedziału medycznego mają być mierzone zgodnie z wytycznymi określonymi w punkcie 4.5.2 aktualnej normy PN EN 1789+A1:2011?
Odp.: Tak.
8. Czy Zamawiający wymaga zbiornika paliwa o pojemności min. 90 litrów wydłużającego zasięg ambulansu w ramach jednego tankowania, co pozwala na wydłużenie czasu gotowości ambulansu do akcji ratowniczej?
Wyjaśniamy, że powyższy wymóg spełnia wiele samochodów, jak np. Opel Vivaro, Opel Movano, Nissan Interstar, Nissan Primastar, Renault Trafik, Renault Master, Peugeot Boxer i inne.
Odp.: Zamawiający nie wymaga.
9. Norma PN EN 1789 +A1:2011 w punkcie 4.2.1 wymaga, aby ambulans posiadał silnik zapewniający osiągnięcie odpowiednich przyspieszeń. Ten parametr zależy od wielu czynników, jak np. masy pojazdu, oporów powietrza, oporów toczenia, mocy silnika, momentu obrotowego itd. Czy na zasadzie równoważności w związku z tym że wszystkie wymienione parametry są nieokreślone, Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi w/w normy, który posiada silnik o mocy 84kW i momencie obrotowym 290 Nm?
Odp.: Zamawiający wymaga jak w SIWZ.
10. Bardzo często w czasie akcji transportowej zachodzi potrzeba zainstalowania pacjenta. Znakomicie ułatwia to rozwiązanie konstrukcyjne ramy noszy pod głowę pacjenta umożliwiające odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak, stąd pragniemy zapytać czy zamawiający oczekuje takiej funkcjonalności noszy?
W/w rozwiązanie jest dość często spotykane w ratownictwie i posiadają je m. in. takie nosze jak Ferno mod. EFX, Mediol mod. Vivera Clinic N114
Odp.: Zamawiający dopuszcza.
11. Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789, który posiada wysokość przedziału medycznego 135 cm oraz długość 240 cm?
Wyjaśniamy, że wnętrze oferowanego ambulansu jest zabudowane w sposób bardzo funkcjonalny, a niewielka różnica długości jest zupełnie niezauważalna. Chcemy zaoferować ambulans wykonany na samochodzie Renault Trafik L1H1.
Odp.: Zamawiający dopuszcza.
12. Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuszcza do zaoferowania ambulans z trzymiejscową kabiną kierowcy, co tak naprawdę jest z korzyścią dla Zamawiającego, gdyż umożliwia przewóz większej ilości pacjentów?
Odp.: Zamawiający nie dopuszcza.
13. Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuszcza do zaoferowania nosze zgodne z wymogami normy PN EN 1865 o następującej charakterystyce:
- wyposażone w 4 kółka jezdne w tym dwa kółka tylne skrętne o 360 stopni, bez kompletu opon zimowych i letnich
- posiadające zamiast dodatkowych rączek bocznych, boczne poręcze składane wzdłuż ramy noszy oraz teleskopowo wysuwane rączki przednie i tylne
- z obciążeniem dopuszczalnym 164 kg?
Odp.: Zamawiający dopuszcza.
14. Czy płynna regulacja nachylenia oparcia pod plecami noszy głównych powinna obejmować zakres kątów od 0 do 90°, co pozwala na skuteczniejszą pomoc dla pacjenta? Wyjaśniamy, że co najmniej kilkanaście modeli noszy ofertuje taką opcję.
Odp.: Tak.
15. Norma PN EN 1789 w punkcie 4.2.3 wymaga, aby ambulans był wyposażony „system bezpieczeństwa biernego oraz czynnego”, dlatego pragniemy zapytać czy Zamawiający wymaga aby ambulans posiadał system zapobiegający poślizgowi kół napędzanych typu ASR?
Odp.: Zamawiający dopuszcza.

Pytania wraz z odpowiedziami w zakresie zadania nr 2 - Zakup i dostawa wirówki laboratoryjnej.

1. Czy Zamawiający dopuści wirówkę laboratoryjną o zakresie obrotów 500 – 4000 obr/min, maksymalnej pojemności 400 ml i z wyświetlaczem LED?
Odp.: Zamawiający dopuszcza.