

OPIS TECHNICZNY

1. Konstrukcja nawierzchni.

W związku z występowaniem w podłożu nawierzchni gruntów wysadzinowych i przeciętnych warunków wodnych do projektowania nawierzchni przyjęto grupę nośności podłoża G3. Inwestycja leży w IV strefie przemarzania gruntów wynoszącej 1,40m. Całkowita grubość nawierzchni z warunku mrozoodporności powinna wynosić 0,5 h_z. Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

Nawierzchnię jezdni manewrowych zaprojektowano o konstrukcji:

- 8 cm - kostka brukowa betonowa,
- 4 cm - podsypka cementowo-piaskowa,
- 25 cm -- podbudowa z kruszywa naturalnego 0/3 1,5 mm stab. mechanicznie,
- 35 cm- warstwa mrozoochronna z kruszyw naturalnych

Nawierzchnię na chodniku zaprojektowano o konstrukcji:

- 6 cm - kostka brukowa betonowa,
- 5 cm - podsypka piaskowa,
- 15 cm - warstwa mrozoochronna z kruszyw naturalnych

Przed wykonaniem konstrukcji nawierzchni jezdni i chodników, grunt w korycie należy zagęścić do wskaźnika opisanego zgodnie z pkt 3. Projektowana nawierzchnia ograniczona będzie krawężnikiem betonowym o wymiarach 15/30 cm typu ulicznego, wystający 8 cm ponad nawierzchnię projektowaną, ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej B15. Na połączeniu projektowanej nawierzchni jezdni manewrowej z istniejącym wjazdem z ul. Rittlera należy ułożyć krawężnik 15x22 cm na ławie betonowej z oporem, krawężnik ustawić w poziomie nawierzchni jezdni manewrowej. Konstrukcja nawierzchni została pokazana na przekrojach konstrukcyjnych.

2. Odwodnienie.

Odwodnienie nowo projektowanych nawierzchni projektuje się powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie.

3. Roboty ziemne.

Roboty ziemne przy omawianej inwestycji wynikają z konieczności wykonania wykopów pod koryto projektowanych nawierzchni. Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, grunty w korycie w górnej warstwie o grubości 20 cm należy dogęścić do wartości $I_s > 1,00$ pod nawierzchnią przeznaczoną dla ruchu samochodowego. Na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni robót ziemnych minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia powinny wynosić 0,97. Jeżeli wartości wskaźnika zagęszczenia nie mogą być osiągnięte przez bezpośrednie zagęszczanie gruntów rodzimych, to należy wykonać ulepszenie lub wymianę gruntu podłoża, umożliwiającego uzyskanie wymaganych wartości wskaźnika zagęszczenia. Grunty uzyskane przy wykonywaniu wykopów powinny być wywiezione przez Wykonawcę na odkład. W odległości mniejszej niż 1.5 m od urządzeń podziemnej infrastruktury technicznej (kable, rurociągi), roboty należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności. Roboty ziemne wykonywać zgodnie z Polską Normą PN-S-02205. Obliczenia wielkości robót ziemnych wykonano przy założeniu wykonania koryta dla nawierzchni jezdni manewrowych i chodników jako iloczyn powierzchni i głębokości wynikającej z konstrukcji.

4. Roboty rozbiórkowe.

W związku z odbudową parkingów i dojazdów po wykonanych pracach należy rozebrać istniejące nawierzchnie płyt betonowych sześciokątnych „trylinka” , płytek chodnikowych.

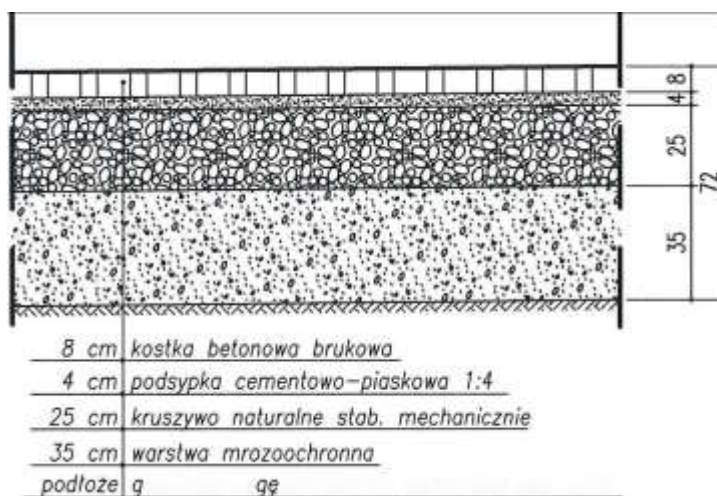
Materiały uzyskane z rozbiórki nawierzchni, nienadające się do ponownego wbudowania, należy zagospodarować zgodnie z przepisami w zakresie gospodarowania odpadami, a w szczególności z przepisami Ustawy z dnia 27 04 2001 r o odpadach (Dz.U Nr 62 póź. 628).

5. Różne.

W przedmiarze robót drogowych nie zostały ujęte przebudowa kolidującego uzbrojenia na i podziemnego.

6. Przekroje konstrukcyjne:

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI MANEWROWYCH



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

